

Schiffahrt Drei-Seen-Land  
Navigation Pays des Trois-Lacs



# 2023

**Geschäftsbericht**  
**Rapport de gestion**

**Herausgeberin**

Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG  
Badhausstrasse 1a  
CH-2501 Biel/Bienne

**Texte und Inhalte**

Erich Fehr, Fredy Miller, René Schärer,  
Thomas Mühlethaler, Yann Lehmann,  
Katja Zwahlen, Erich Hofmann,  
Markus Bärtschi, Michel Rubin

**Übersetzung**

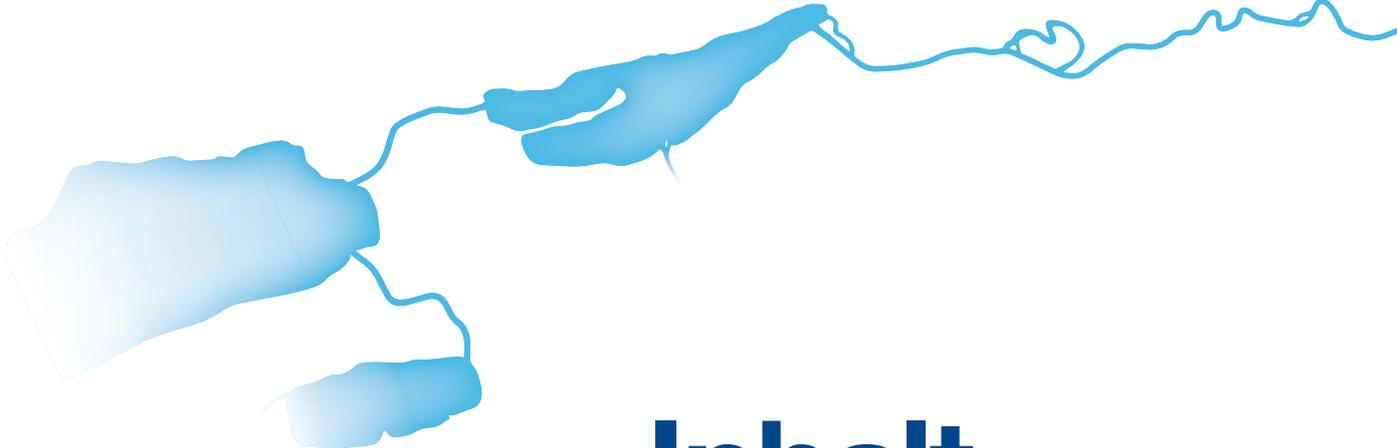
Starcommunication GmbH,  
Prisca Freivogel-Siegel

**Fotos**

Alle Bilder in diesem Geschäftsbericht  
wurden im Auftrag der BSG erstellt  
und sind in deren Besitz. Urheberrechte  
vorbehalten.

**Design & Fotografie**

Kredokom GmbH



# Inhalt

Seite <b>4</b>	Seite <b>17</b>
<b>Editorial</b>	<b>Personelles</b>
Seite <b>6</b>	Seite <b>18</b>
<b>L'essentiel en bref</b>	<b>Nautischer Rückblick</b>
Seite <b>10</b>	Seite <b>21</b>
<b>Marketing und Verkauf</b>	<b>Gastronomie</b>
Seite <b>14</b>	Seite <b>24</b>
<b>Technik</b>	<b>Corporate Governance</b>
Seite <b>16</b>	Seite <b>28</b>
<b>Schiffsbetrieb</b>	<b>Finanzen 2023</b>





# Editorial

Als Schifffahrts-Gesellschaft funktionieren wir wie ein Uhrwerk. Die einzelnen Zahnräder müssen ineinandergreifen, dies sowohl nach innen wie auch nach aussen. Wir sind ein regionaler Taktgeber und unsere Schiffe sind Botschafter weit über unsere Region hinaus.

## Die Passagiere sind zurück!

2023 war das erste vollständige Kalenderjahr nach der Coronazeit ohne irgendwelche Einschränkungen. Wir durften 337'477 Passagiere an Bord unserer Flotte begrüßen, dies entspricht der Nachfrage der besten Jahre vor der Pandemie. Die gesamte BSG-Crew freute sich über diesen Erfolg und es zeigte sich einmal mehr, wie gross die Nachfrage nach Schifffahrten auf der Aare und unseren Seen ist.

Zu Beginn des Jahres budgetierten wir einen grösseren Verlust, der sich dank der unerwartet hohen Passagiernachfrage und den sich schneller als prognostiziert erholenden nationalen Verbundeinnahmen vermeiden liess. Insgesamt resultierte ein erfreulicher Gesamtumsatz von CHF 5.914 Millionen und ein Verkehrsertrag von CHF 4.927 Millionen. In der Folge konnte ein kleiner Unternehmensgewinn ausgewiesen werden.

## Meteorologisch eine fast perfekte Saison

Der Saisonstart im April war eher kühl und von Regen begleitet. Ab Pfingsten folgte dann ein perfektes Schifffahrtswetter mit Sonnenschein und angenehmen Temperaturen. Der Frühsommer zeichnete sich durch das Ausbleiben kühler Perioden aus. Im landesweiten Mittel lag die durchschnittliche Tagestemperatur durchgehend über dem Normalwert. Die Schweiz erlebte den fünfthärmsten Sommer seit Messbeginn 1864. Meist waren die Temperaturen sehr angenehm, nur Anfang Juli und Ende August gab es kurze, ausgeprägte Hitzewellen. Die Niederschlagsmengen blieben in der Region Bielersee unterdurchschnittlich und so konnten wir bis Ende Oktober von mehrheitlich guten und stabilen Wetterverhältnissen profitieren.

## Finanziell weiterhin fragil und die besorgniserregende 430.35-Metermarke

Historisch betrachtet musste die BSG seit dem Jahrtausendwechsel alle drei Jahre infolge Hochwasser den Betrieb für eine kürzere oder längere Zeit während der Schifffahrtssaison einstellen. Steigt der Seepegel über 430.35 m. ü. M., müssen die Schiffe im Hafen bleiben. Im Jahr 2023 kam es glücklicherweise erst im Dezember

zu Betriebseinstellungen infolge Hochwasser, sodass die fahrplanmässigen Kurse nicht betroffen waren. Nur ganz wenige Extrafahrten und ein Event konnten nicht durchgeführt werden. Trotzdem, das Risiko «Betriebs-einstellung infolge Hochwasser» bleibt unser ständiger Begleiter. Eine Versicherung konnte nicht mehr zu tragfähigen Konditionen abgeschlossen werden.

Während der Coronazeit musste die BSG ihre Reserven abbauen. Sie ist in einer Bilanzunterdeckung und somit finanziell nicht mehr risikofähig. Deshalb ist die Geschäftsleitung Anfang Jahr beim Kanton Bern vorstellig geworden mit der Bitte um Unterstützung. Auf diese Bitte wurde nicht wie erhofft eingetreten, obwohl die Städte Biel und Solothurn sowie der Kanton Solothurn ihren Teil am geplanten Unterstützungspaket gesprochen hatten. Es wurde allerdings eine rasche finanzielle Unterstützung im Falle einer Notsituation in Aussicht gestellt.

Obschon die BSG als konzessionierte Transportunternehmung klassifiziert ist und alle Forderungen in Bezug auf Fahrplanpflicht, Vorschriften des Bundesamtes für Verkehr sowie weitere Regulatorien, auch zur Nachhaltigkeit, erfüllen muss, erhält sie keine Betriebsbeiträge und muss den Betrieb eigenständig sicherstellen. All diese Anforderungen nehmen laufend zu und lösen zusätzlich zu den steigenden Energiekosten weitere Kostenfolgen aus.

## Ein kleiner strategischer Ausblick

Wir werden in den kommenden Jahren alles daransetzen, ein attraktives und zugleich betriebswirtschaftlich tragbares Schifffahrtsangebot anzubieten. Dazu gehört ein laufendes Monitoring und Austarieren unseres Fahrplans mit der entsprechenden Flottenplanung.

Es ist unser aller Ziel, ein attraktiver Arbeitgeber zu sein und im Rahmen einer langfristigen Nachwuchsplanung nautische Fachkräfte sukzessive auszubilden. Alle unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, sei es auf den Schiffen, im Unterhalt, in der Administration oder in der Gastronomie, sind das Rückgrat unserer Unternehmung und somit Teil des Erfolgs.

Auch die Digitalisierung bietet Optimierungspotenzial im Bereich von Reservationssystemen, Datenauswertungen und Planungen. Die Arbeiten daran laufen im Rahmen der Prozessanpassungen und der finanziellen Möglichkeiten.

Eine hervorragende Qualität unserer Schiffsflotte gehört zu unserem Selbstverständnis. So sind in unserem Investitionsplan bis 2030 nicht nur rein technische Massnahmen geplant, sondern auch Investitionen in den Publikums- und Fahrgastbereich.

Nachhaltigkeit begleitet unser Tun und Handeln. Wir haben unseren Solarkatamaran 2017 mit neuester Batterietechnologie nachgerüstet, das MS Engelberg 2018 mit einem dieselelektrischen Motor gebaut und das MS Berna im Rahmen einer Neumotorisierung mit einem Hybridantrieb versehen. Zudem besteht bereits eine Solaranlage auf dem Dach unseres Hafengebäudes. Mit optimierten Fahrtrouten- und Geschwindigkeiten lässt sich der Dieselverbrauch auf unseren Schiffen optimieren. Unsere gesamte Unternehmung stösst pro Jahr weniger CO<sub>2</sub> aus als ein einziger Flug Zürich–New York und zurück mit einem Linienflugzeug.

### Regionaler Impulsgeber

Der Philosoph Jean-Jacques Rousseau verbrachte 1765 am Bielersee seine «glücklichste Zeit», heisst es in seinen berühmten «Träumereien». Heute ist unsere Aare- und Seenlandschaft nach wie vor ein sehr beliebtes Ausflugsziel, die Nachfrage ist ungebrochen. Wir sind mehr als eine Schifffahrtsgesellschaft: Die BSG organisiert Ausflüge, kreiert Angebote und empfängt zahlreiche Medienschaffende. Und dies sehr oft in Verbindung mit weiteren Leistungserbringern wie Weinkellereien, Museen, Bahnen, Restaurants und Hotels. Wir sind ein regionaler Taktgeber und unsere Schiffe sind Botschafter weit über unsere Region hinaus.

### Dank

Als Schifffahrtsgesellschaft funktionieren wir wie ein Uhrwerk. Die einzelnen Zahnräder müssen ineinandergreifen, dies sowohl nach innen wie auch nach aussen.

Wir danken all unseren treuen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern auf dem Wasser und an Land für ihren sehr engagierten Einsatz, für ihre Professionalität und die gelebte Gastfreundschaft. Unsere Gäste danken uns dies mit ihrer Begeisterung und oft mit ihrer Rückkehr als Stammgäste. In diesen Dank schliessen wir auch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter unserer Gastronomie-tochter Bielersee-Gastro AG ein.

Wir danken all unseren Partnern wie den Standortgemeinden entlang der Aare und rund um unsere Seen,

der Seepolizei, den kantonalen Behörden wie auch dem Bundesamt für Verkehr, den zahlreichen Lieferanten und Geschäftspartnern für die konstruktive Zusammenarbeit. Die 136-jährige Geschichte unserer BSG motiviert uns, weiterhin verantwortungsbewusst und umsichtig zu agieren – wir laden Sie ein, uns auf dieser Reise zu begleiten.

**Erich Fehr**  
Verwaltungsratspräsident

**Fredy Miller**  
Direktor

### Betriebsaufwand in %



	2023 in CHF
● Personalaufwand	3'422'950
● Sachaufwand	2'584'473
● Ord. Abschreibungen	557'986

→] S. 42 ~ Betriebsergebnisse

### Verkehrseinnahmen nach Gebieten in %



	2023 in CHF
● Aare	1'567'229
● Bielersee	3'023'457
● Drei-Seen-Fahrt	1'383'804

→] S. 42 ~ Betriebsergebnisse

# L'essentiel en bref

En tant que compagnie de navigation, nous fonctionnons comme un mouvement horloger. Les différents rouages doivent harmonieusement s'imbriquer les uns dans les autres; ceci aussi bien à l'interne qu'à l'externe. Nous sommes une force motrice de notre région et nos bateaux sont des ambassadeurs bien au-delà des frontières régionales.

## Les passagers sont de retour!

2023 a été la première année civile complète sans aucune restriction, après la période liée au Covid-19. Nous avons eu l'occasion d'accueillir au total 337'477 passagers à bord de notre flotte, ce qui correspond à la demande des meilleures années avant la pandémie. Un succès qui a réjoui l'ensemble de l'équipe de la BSG et qui montre, une fois de plus, à quel point la demande de croisières sur l'Aar et sur nos lacs est forte.

En début d'année, nous avons budgété une perte importante, qui a pu être évitée grâce à une fréquentation en passagers nettement plus élevée que prévue et à une reprise plus rapide que pronostiquée des recettes de l'association nationale faïtière. Au total, nous avons réalisé un chiffre d'affaires global réjouissant de CHF 5.914 millions et des recettes de trafic de CHF 4.927 millions. Il en résulte au final un exercice se terminant avec un petit bénéfice d'entreprise.

## Une saison presque parfaite du point de vue météo

Le début de la saison en avril a été marqué par une météo plutôt fraîche et accompagnée de pluie. Avec du soleil et des températures agréables dès la Pentecôte, le temps idéal pour la navigation s'est installé. Le début de l'été s'est illustré par l'absence de périodes fraîches. Sur une moyenne nationale, la température médiane journalière a été constamment supérieure à la normale. La Suisse a vécu le cinquième été le plus chaud depuis le début des mesures en 1864. Seules de courtes vagues de chaleur significatives début juillet et fin août ont ponctué une météo marquée par des températures très agréables. Du côté des précipitations, celles-ci sont restées inférieures à la moyenne dans la région du lac de Bienna et nous ont permis de profiter de conditions météorologiques majoritairement bonnes et stables jusqu'à fin octobre.

## Financièrement encore fragile et la barre inquiétante des 430.35 mètres

Historiquement, depuis le changement de millénaire, la BSG a dû interrompre son activité tous les trois ans, pendant une période plus ou moins longue de la saison de navigation, en raison de crues. Lorsque le niveau du lac dépasse la barre des 430.35 mètres au-dessus de la mer, la navigation doit être interrompue. En 2023, il n'y a heureusement eu d'arrêts de l'exploitation pour cause de crues qu'en décembre, de sorte que les courses prévues selon les horaires de saison n'ont pas été affectées. Seules quelques courses spéciales et un unique événement n'ont pas pu être réalisés. Le risque d'«interruption d'exploitation pour cause de crues» reste malgré tout notre épée de Damoclès. Actuellement, il n'est plus possible de conclure une assurance à des conditions acceptables.

Durant la période liée au Covid-19, la BSG a dû puiser dans ses réserves. Elle s'est retrouvée en déficit de bilan et n'est donc plus en mesure de supporter des risques sur le plan financier, raison pour laquelle la direction s'est adressée en début d'année au canton de Berne en vue d'obtenir un potentiel soutien. Ce dernier n'est pas entré en matière comme espéré, bien que les villes de Bienna et de Soleure ainsi que le canton de Soleure aient déjà accordé leur part respective du paquet de contributions envisagé. Il a cependant laissé entrevoir un soutien financier rapide dans une situation d'urgence.

## Un petit aperçu stratégique

Dans les années à venir, nous mettrons tout en œuvre pour proposer une offre de navigation à la fois attrayante et économiquement viable. Une telle vision implique un suivi et un ajustement permanents de la mise en service de notre flotte par rapport à nos horaires.

Un de nos objectifs premier est d'être un employeur attractif et de former successivement des spécialistes nautiques dans le cadre d'une planification à long terme de la relève. Tous nos collaborateurs et collaboratrices,

que ce soit sur les bateaux, dans l'entretien, l'administration ou la gastronomie, sont la colonne vertébrale de notre entreprise et contribuent donc à son succès.

La digitalisation présente également un potentiel d'optimisation dans le domaine des systèmes de réservation, de l'analyse des données et de la planification. Les ajustements sont en cours dans le cadre des adaptations de processus et des possibilités financières.

L'excellente qualité de notre flotte de bateaux fait partie intégrante de notre identité. Ainsi, notre plan d'investissement jusqu'en 2030 prévoit non seulement des mesures purement techniques, mais aussi des investissements dans le domaine du public et des passagers.

La durabilité reste le mot d'ordre de nos décisions et actions. En 2017, nous avons équipé notre catamaran solaire de la toute dernière technologie en matière de batterie, construit le MS Engelberg en 2018 avec un moteur diesel-électrique et doté le MS Berna d'une propulsion hybride dans le cadre d'une nouvelle motorisation. Le toit de notre bâtiment situé au port dispose aujourd'hui déjà d'une installation photovoltaïque. L'optimisation des itinéraires et des vitesses permet d'optimiser la consommation de diesel sur nos navires. L'ensemble de notre entreprise émet moins de CO<sub>2</sub> par an qu'un seul vol Zurich–New York retour en avion de ligne.

### Une source d'inspiration régionale

En 1765, le philosophe Jean-Jacques Rousseau a passé le «temps le plus heureux» de sa vie au bord du lac de Bienne, écrit-il dans son célèbre ouvrage «Les rêveries du promeneur solitaire». Aujourd'hui encore, notre paysage fluvial de l'Aar et des lacs reste toujours une destination d'excursion très appréciée, et la demande n'est pas sur le point de faiblir. Nous sommes bien plus qu'une simple compagnie de navigation: la BSG organi-

se des excursions, crée des offres et accueille de nombreux journalistes. Et cela très souvent en association avec d'autres prestataires tels que des caves viticoles, des musées, des chemins de fer, des restaurants et des hôtels. Nous sommes une force motrice de notre région et nos bateaux sont des ambassadeurs bien au-delà des frontières régionales.

### Remerciements

Nous, en tant que compagnie de navigation, fonctionnons comme un mouvement horloger. Les différents rouages doivent harmonieusement s'imbriquer les uns dans les autres; ceci aussi bien à l'interne qu'à l'externe.

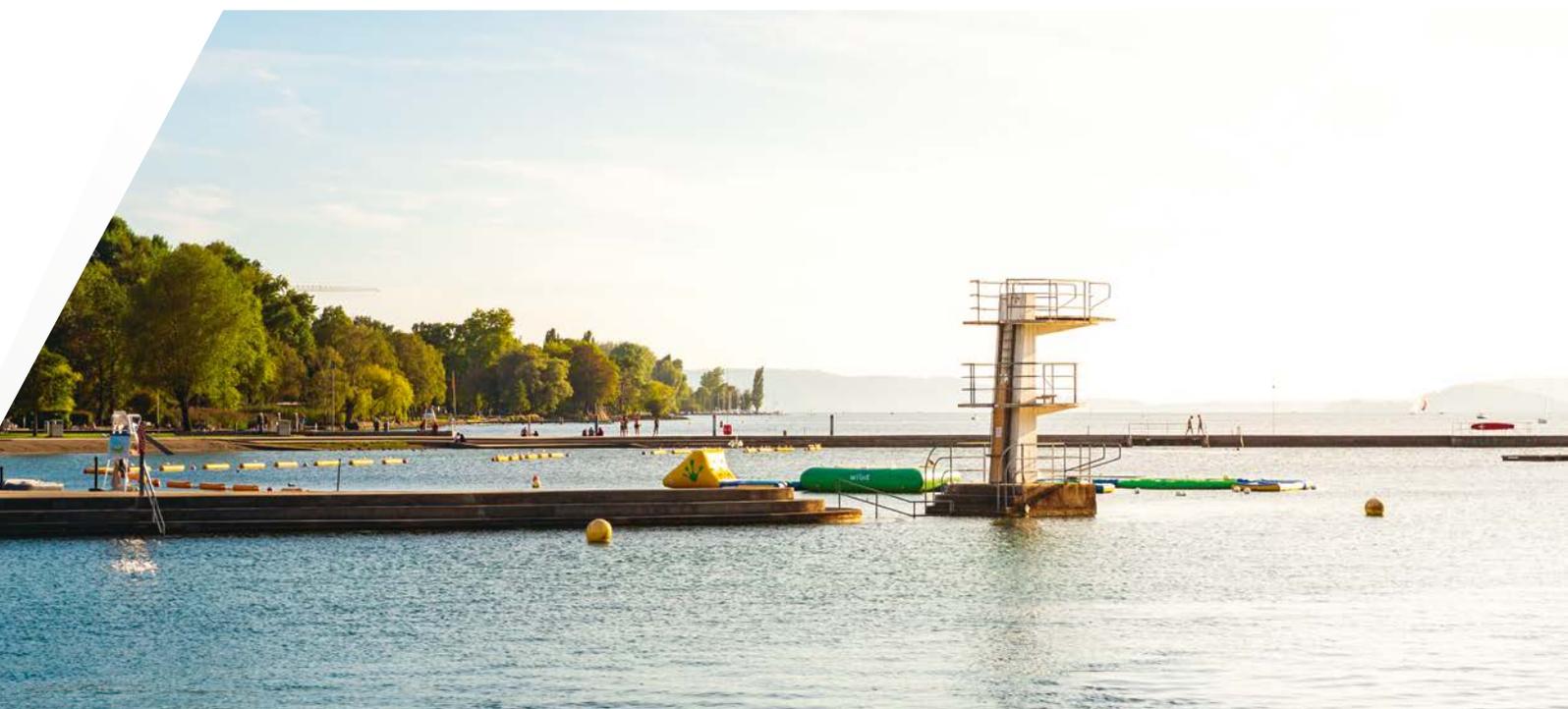
Nous remercions nos fidèles collaborateurs et collaboratrices œuvrant sur l'eau et à terre pour leur très fort engagement, leur professionnalisme et l'hospitalité qu'ils savent déployer. Notre clientèle nous remercie par son enthousiasme et souvent par sa fidélité récurrente. Nous associons également dans ces remerciements les collaboratrices et collaborateurs de notre filiale de restauration, la société Gastro Lac de Bienne SA.

Nos remerciements s'adressent également à tous nos partenaires tels que les communes situées le long de l'Aar et autour de nos lacs, la police du lac, les autorités cantonales ainsi que l'Office fédéral des transports, les nombreux fournisseurs et partenaires commerciaux pour leur collaboration constructive.

Les 136 ans d'histoire de notre BSG nous motivent à continuer d'agir de manière responsable et attentive – nous vous invitons à nous accompagner dans ce voyage.

**Erich Fehr**  
Président du Conseil  
d'administration

**Fredy Miller**  
Directeur





# Lage- Bericht 2023

Seite **10**  
Marketing  
und Verkauf

Seite **14**  
Technik

Seite **16**  
Schiffsbetrieb

Seite **17**  
Personelles

Seite **18**  
Nautischer  
Rückblick

Seite **21**  
Gastronomie

Seite **24**  
Corporate  
Governance

# Marketing und Verkauf

Ein langer, schöner Sommer sorgte für eine blendende Auslastung. So konnten während der Schifffahrtssaison 2023 337'477 Gäste an Bord begrüsst und begeistert werden.

Die Saison 2023 in drei Worten? Sonnig, schön und arbeitsintensiv. Dank Teamgeist und eingespielten Prozessen über sämtliche Bereiche hinweg hat die gesamte Besatzung am gleichen Strang gezogen – vom Marketing und Verkauf über die Gästebetreuung an Bord sowie die Gastronomie bis hin zum gesamten Backoffice. Das Resultat: positive Gäste-Feedbacks.

## Kursfahrt

Der strategische Entscheid, mit eigenen Spezialangeboten mehr direkten Umsatz zu erzielen, trägt Früchte. Das 3-Seenabo+, ein gemeinsam mit der LNM vor zwei Jahren lanciertes Saisonabo, erfreut sich grosser Beliebtheit und generierte wertvolle Stammgäste. Ebenso hat sich die Nachmittagskarte bewährt. Sie berechtigt zu Fahrten zum halben Preis ab 14 Uhr und bietet Gästen, welche über kein Halbtax oder sonstige Vergünstigungen verfügen, ein attraktives Billett.

## Events

2023 wurde auf dem Wasser gefeiert, gespielt, gestaunt und getanzt: Insgesamt standen 124 Anlässe auf dem Eventprogramm der BSG – von kulinarischen Fahrten über Musikveranstaltungen bis zur Wandernacht. Neben der Ausarbeitung von neuen Events setzt das Marketingteam auf die Zusammenarbeit mit langjährigen Partnern. Das Ergebnis sind ausgebuchte Spiel-, Tanznacht40-, Salsa-, Line-Dance- oder DinnerKrimi-Schiffe. Über alle Themen-Events gesehen konnte im letzten Jahr eine Auslastung von über 80 Prozent erzielt werden.

## Kooperationen

Durch die stetige Vernetzung profitiert die BSG von Synergien. Dazu zählt die geschätzte Zusammenarbeit mit Tourismusorganisationen. Jura & Drei-Seen-Land unterstützte die BSG mit der Bewerbung von Angeboten und verkaufte über ihre Vertriebskanäle Tages- sowie Nachmittagskarten. Gemeinsam mit Solothurn Tourismus wurden Themen-Events in Form eines Sommer-Spe-

cial durchgeführt. Dank Werbepartnerschaften mit SBB RailAway und BLS ist es gelungen, mit kleinem Werbebudget eine grosse Reichweite zu erzielen. Ein weiteres wichtiges Instrument für die Umsatzsteigerung stellen die Aktionen des Verbands Schweizerischer Schifffahrtsunternehmen dar, wie beispielsweise die Interdiscount-Tageskarten. Weitere Aktionen wurden in Kooperation mit Coop und Migros sowie diversen weiteren Firmen lanciert.

## Schiffsmiete

Die Vermietung der Schiffe für Privatanlässe oder Business-Events soll weiter gesteigert werden. Für die Gewinnung von neuen Firmenkunden setzte die BSG unter anderem auf Networking und ist seit zwei Jahren Mitglied in der Vereinigung der Donatoren des EHC Biel.

## Swisstainable

Die BSG ist seit 2023 Mitglied von Swisstainable und hat als eine Vorreiterin den Nachhaltigkeitsstatus 2 von 3 erreicht. Swisstainable ist ein Programm von Schweiz Tourismus, das sich für eine nachhaltige Entwicklung im Schweizer Tourismus einsetzt.



## OK:GO Initiative

Die BSG nimmt seit 2023 an der OK:GO Initiative teil. Diese wurde 2019 vom Förderverein Barrierefreie Schweiz (FVBS) lanciert. Die Initiative unterstützt Schweizer Tourismusanbietende dabei, Menschen mit Mobilitätseinschränkungen die Reiseplanung zu erleichtern, etwa mit besserem Zugang zu Informationen betreffend Barrierefreiheit.







# Technik

Fachkräftemangel ist nicht nur innerhalb der Technik der Bielersee-Schifffahrt festzustellen, auch bei unseren Lieferanten und Wartungspartnern ist diese Herausforderung gross. Gepaart mit Engpässen bei der Lieferung notwendiger Ersatzgeräte führt er dazu, dass Termine nicht immer eingehalten werden können oder Sanierungen verschoben werden müssen.

Das Jahr war geprägt von der Kollision (Ende August) des MS Berna mit der BN-Brücke im Zihlkanal und dem anschliessenden Ausfall dieser grossen Schiffseinheit bis zum Saisonende.

## Hafengebäude

Neben den normalen Service- und Instandhaltungsarbeiten wurde im Oktober damit begonnen, die bestehenden Beleuchtungen der gesamten Infrastruktur (Schiffe und Gebäude) auf LED umzubauen.

## Anlagen

Nach dem Hochwasser im November musste einmal mehr der Elektromotor der Seilwinde an der Slip-Anlage revidiert werden. Bei den Anlegestellen wurde eine periodische Elektroinstallationskontrolle durchgeführt.

### 1 MS Petersinsel

Als weiteres Schiff wurde das MS Petersinsel im Frühling im Aussenbereich Achtern mit einer Beschattung ausgerüstet. Zuvor galt es, die Beleuchtung auf moderne LED-Lampen umzurüsten und die Land-Bord-Umschaltung unterbruchsfrei zu ermöglichen.

Bei der Betriebskontrolle wurden die fehlenden Schnellschlussventile und die mangelhafte Notbeleuchtung im Maschinenraum bemängelt. Diese Pendenzen konnten termingerecht erledigt werden.

In den Toiletten wurden die kleinen Monitore mit den schwimmenden Fischen ersetzt. Nach langer Lieferzeit konnte auch der Abgaskollektor beim Hauptmotor Steuerbord ersetzt werden.



### 2 MS Stadt Biel

Während der Fahrsaison 2022 wurde beim Hilfsdiesel Öl im Kühlwasser festgestellt. Kurzfristige Lösungen brachten nicht den notwendigen Erfolg. Im Februar wurden schliesslich die Kolben und Büchsen ersetzt und der Zylinderkopf revidiert.

Der Boden im Mittelschiff musste saniert werden. Dazu wurde der Holzboden geschliffen und neu geölt.

Im Sommer wurde festgestellt, dass der Abluftventilator der Küche zunehmend lauter wurde. Lieferprobleme verunmöglichten einen Ersatz des Ventilators bis zum Saisonende.

Im Juni erfolgte eine Betriebskontrolle auf dem Schiff durch das Bundesamt für Verkehr. Die aufgezeigten Mängel konnten termingerecht behoben werden.

### 3 MS Berna

Bis im Frühling konnte im Maschinenraum ein zweiter Ventilator installiert werden. Die im Jahr 2022 gemachten Erfahrungen hatten diese Notwendigkeit aufgezeigt. Zudem wurde als Pendeuz aus dem Projekt Neumotorisierung die Niveaumessung des Trinkwassertanks installiert. Bei der periodischen Elektrokontrolle wurden keine Mängel an der Elektroanlage festgestellt. Der entsprechende Sicherheitsnachweis konnte erstellt werden.

Diverse kleine Pendenzen aus dem Sachverständigenbericht BehiG konnten erledigt werden. Der Mannschaftsraum inkl. Notbett wurde fertiggestellt. Aufgrund diverser Ausfälle der Energieversorgung mussten Anpassungen der Systemprogrammierung vorgenommen werden. Die Herausforderung dabei war, aus den Tausenden von Parametern die richtigen zu finden und zu korrigieren. Bei den darauffolgenden Fahrten wurde eine Verbesserung festgestellt.

Im August kam es zu einer Kollision mit der BN-Brücke. Dabei wurde der Kamin beschädigt und das Deck hinter dem Steuerhaus deformiert. Die Reparaturen umfassten folgende Arbeiten:

- Demontage Decke im Mittelschiff
- Ausbau des beschädigten Decks
- Einbau des neuen Decks
- Montage des neuen Kamins
- Richten Steuerhaus
- Montage der Deckenelemente im Mittelschiff

Das Schiff konnte bis zum Saisonende nicht mehr eingesetzt werden. Von November bis Dezember wurde das Schiff in Nidau für die Schalenkontrolle ausgewässert.

### 4 MS Chasseral

Wie bei der Schalenkontrolle 2022 festgestellt wurde, ist der Zugang zum Ruderschott Steuerbord nicht möglich. Um diese Situation zu korrigieren, wurde in der Schottwand zum Raum 2 ein verschraubbarer Mannlochdeckel eingeschweisst. Bereits im April musste die Treibstoff-Förderpumpe auf dem Hauptmotor ersetzt werden. Im Dezember wurde der Treibstofftank einer periodischen Kontrolle und Reinigung unterzogen.

### 6 MS Rousseau

Neben den normalen Instandhaltungsarbeiten wurde in der Kasse ein Abluftventilator installiert und der Schalldämpfer des Generators Achtern ersetzt. Auch die Steuerungen der drei Schiebetüren im Eingangsbereich mussten ersetzt werden.

### 5 MS Siesta

Im Januar wurde das Schiff für eine Schalenkontrolle ausgewässert. Im gleichen Zusammenhang wurde der Unterdeckraum Bug sandgestrahlt und luftdicht verschweisst. Im Frühling wurde die alte Türe zum Steuerhaus durch eine Schiebetüre ersetzt. Im Juni stellte man einen Ventilschaden beim Hauptmotor Steuerbord fest. Durch unseren Wartungspartner Helvetic Diesel konnte der Schaden zeitnah behoben werden. Nach der Weinmesse im November wurde die bestehende Klimaanlage demontiert und entsorgt. Noch im Dezember wurde der Raum für den Einbau der neuen Klimaanlage vorbereitet.



### 7 MS Stadt Solothurn

Im Frühling 2023 wurde die periodische Elektroinstallationskontrolle durchgeführt. Die Anlage wurde als mangelfrei bewertet und der Sicherheitsnachweis konnte termingerecht dem Bundesamt für Verkehr zur Verfügung gestellt werden. Weiter wurden alle Dieselmotoren mit elektrischen Schnellschlussventilen ausgerüstet.

### 8 EMS MobiCat

Erneut bereitete die Spannungsoptimierung der PV-Anlage Probleme. Nach wie vor war die Kommunikation auf der Softwareebene gestört und der Lieferant nicht in der Lage, die Firmware zu optimieren. Beim Buffet in der Küche wurden die Abwaschmaschinen ersetzt.

### 9 EMS Engelberg

Mit der Firma D.A. Concepts wurden nochmals Messungen der Vibrationen durchgeführt. Dabei konnten keine weiteren Unstimmigkeiten festgestellt werden. Im Sommerbetrieb wurden Schäden am Bodenbelag festgestellt. Diese Schäden werden im Winter 2023/2024 behoben.

# Schiffsbetrieb

Reisen Sie mit uns auf dem längsten Wasserweg der Schweiz. Unser Streckennetz führt durch das Seeland von Solothurn bis Murten. Auf der Aare in den Bielersee, weiter in den Neuenburgersee und den Murtensee – oder umgekehrt. Unterwegs liegen die schönsten Ausflugsziele der Region.

## Ergebnis

In der Saison 2023 konnten 337'477 Passagiere gegenüber 329'697 im Jahre 2022 an Bord begrüsst werden. Dies entspricht einer Zunahme von 2.4% im Vergleich zum Vorjahr und liegt erneut im Bereich der Frequenzen vor der Pandemie (Ergebnis 2019: 311'786). Die Frequenzen lagen nicht auf allen drei Linien über dem Vorjahr. Die Aare verzeichnete eine Zunahme von 9.0%, der Bielersee von 1.7% und die Drei-Seen-Fahrt eine Abnahme von -3.0%. Der Rekordtag 2023 wurde an Pfingsten registriert. Am Sonntag, 28. Mai, wurden insgesamt 4'292 Passagiere gezählt (Vorjahr 3'592).

## Fahrplan

Die BSG kontrollierte laufend die aktuelle Situation, die Wirtschaftlichkeit und die Deckungsbeiträge der einzelnen Kurse. Am Fahrplan wurden nur kleine Veränderungen vorgenommen. Auf dem Sonntagskurs nach Neuenburg (K305\_306) wurden die Halte im Bielersee gestrichen. Das DS Neuchâtel der LNM verkehrte in der Sommersaison wiederum regelmässig auf dem Bielersee, neu jeweils am Mittwoch.



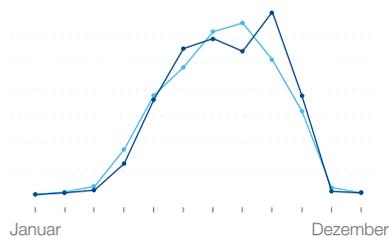
**Ein Drittel der Gäste besuchte uns in den Monaten September und Oktober.**

## Tarif

2023 wurde der Tarif für Tickets um durchschnittlich 4.8% erhöht.

## Personenfrequenzen

+2.36% zum Vorjahr



● 2023	337'477
● 2022	329'697

→ S. 41 ~ Personenfrequenzen

## Schiffskilometer

+1.37% zum Vorjahr

# 90'972

2023	90'972
2022	89'742

→ S. 43 ~ Schiffskilometer und Schiffstage

# Personelles

Die BSG beschäftigte im Berichtsjahr 36 Festangestellte und 7 Saisonmitarbeitende, die umgerechnet auf das Jahr 31 bzw. 0,71 Vollzeitstellen belegten. Die BSG instruierte im Jahr 2023 während 136 Manntagen, davon Schiffsführer 64 Tage, Matrosen 34 Tage und Leichtmatrosen 38 Tage.

Folgende Beförderungen und Prüfungen wurden im Jahr 2023 ausgesprochen respektive absolviert:

## Beförderungen per 1.1.2023

- Bracher Heinz, Prüfung auf MS Petersinsel, Beförderung zum Kapitän
- Wiedmer Mike, Prüfung auf MS Stadt Biel, Beförderung zu SFII/2/1
- Mischler Carole, Prüfung auf MS Sadt Solothurn und MS Chasseral, Beförderung zu SFII/1/1
- Scarpino Sara, Anwärtlerin Schiffsführerin
- Kläy Mirco, Anwarter Schiffsführer
- Sbaity Amin, Anwarter Schiffsführer

## Prüfungen bestanden

- Matrose/Kassier: Riesselmann Julian, Bachmann Samuel
- Leichtmatrose: Leuenberger Nico

## Nautischer Personalbestand per Ende Saison 2023

- Kapitäne: fünf Personen
- Schiffsführer: zehn Personen
- Matrosen: fünf Personen
- Leichtmatrosen: eine Person
- Kasse Biel: drei Personen
- Schiffsführer als Teilzeit: zwei Personen
- Matrosen als Teilzeit: zwei Personen
- Leichtmatrosen als Teilzeit: zwei Person



# Nautischer Rückblick

Der Schiffsbetrieb gestaltete sich im Geschäftsjahr sehr erfreulich und war erfolgreich. Wir durften erneut sehr viele Gäste begrüßen und konnten eine Steigerung der Passagierzahlen auf 337'477 Personen verzeichnen.

Die Wintersaison konnte planmässig gestartet werden. Bis zum Pfingstwochenende war das Wetter nicht gerade auf unserer Seite und die Passagierzahlen waren entsprechend tief. Ab Pfingsten war der Sommer mit den mehrheitlich schönen Tagen sehr ausgeglichen, dadurch konnte eine gleichmässige Auslastung der Schiffe erreicht werden. Die Aktionen von Coop, Interdiscount sowie das 3-Seen-Abo waren ein grosser Erfolg und haben zu den Frequenzen beigetragen. Auf den Aarefahrten waren ab Juli die Mittagskurse sehr gut ausgelastet.

Im Jahr 2024 wird vermehrt das MS Siesta anstelle des MS Stadt Solothurn im Hochsommer eingesetzt werden, damit der Nachfrage in den Mittagskursen nachgekommen werden kann. Auch auf den Seen wurden die Schiffgrössen entsprechend dem Passagieraufkommen angepasst. Das Wetter im Herbst war ausserordentlich schön und warm. Die Wetterprognosen haben uns dazu bewogen, das MS Rousseau als grösseres Schiff auf den Aarekursen einzusetzen.

Erfreulich war, dass wieder zahlreiche Events und Extrafahrten durchgeführt werden konnten. Diese Fahrten sind ein wichtiges Standbein in unserem Betriebskonzept und werden kontinuierlich ausgebaut.

In Solothurn sind nach wie vor zwei Schiffe stationiert. Dies bringt eine grössere Flexibilität im Schiffeinsatz, erweitert insbesondere auch das Angebot im Bereich Extrafahrten ab Solothurn.

Geleistete Arbeitsstunden für den Unterhalt der Schiffe

9'575

Arbeitsstunden  
-8.3% zum Vorjahr



**Durch die Beförderung von Heinz Bracher verfügt die BSG nun über 5 Mitarbeitende im Rang eines Kapitäns.**





# Gastronomie

Das Jahr 2023 wurde aus Sicht der Bielersee-Gastro AG im 23. Jahr als Tochtergesellschaft der Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG und der Aare Seeland mobil AG geprägt von Stabilisierung, der Überarbeitung bestehender Prozesse und dem Fokus auf eine regionale Produktvielfalt.

Mein erstes Jahr als Geschäftsführer der Bielersee-Gastro AG habe ich hinter mir und ich habe dabei viele Erfahrungen sammeln können. Mit der Umsetzung der daraus gewonnenen Erkenntnisse werden wir zusammen mit der BSG bereits in der kommenden Saison beginnen. Ich möchte die Gelegenheit nutzen, der Geschäftsleitung der BSG und den Verwaltungsräten beider Gesellschaften für die sehr gute Einarbeitung wie auch Unterstützung zu danken. Ebenso gilt mein Dank dem gesamten Personal und den Geschäftsleitungsmitgliedern, welche mich tatkräftig unterstützt haben und jederzeit für den Betrieb eingestanden sind. Merci!

Regnerisches Wetter prägte die ersten hundert Tage. Der Sommer war ansprechend, der September und Oktober ausgezeichnet, was uns erlaubte, den Rückstand auf das Budget aufzuholen. Das Hochwasser im Dezember zeigte jedoch auf, wie schnell die Situation sich dramatisch verändern kann.

Die Ziele Stabilisierung und Steigerung des Umsatzes im Berichtsjahr konnten im Hafensteraurant und an Bord der Schiffe erreicht werden. Im Dock4 fehlten die Event-Umsätze. Die Küchen- und Service-Qualität sowie die Hygiene an Land und an Bord konnten zu unserer Zufriedenheit massgeblich verbessert werden. Im kommenden Jahr streben wir an, das Hygienelabel von Gastro Bern zu erhalten und die Vorschriften nachhaltig zu erfüllen.



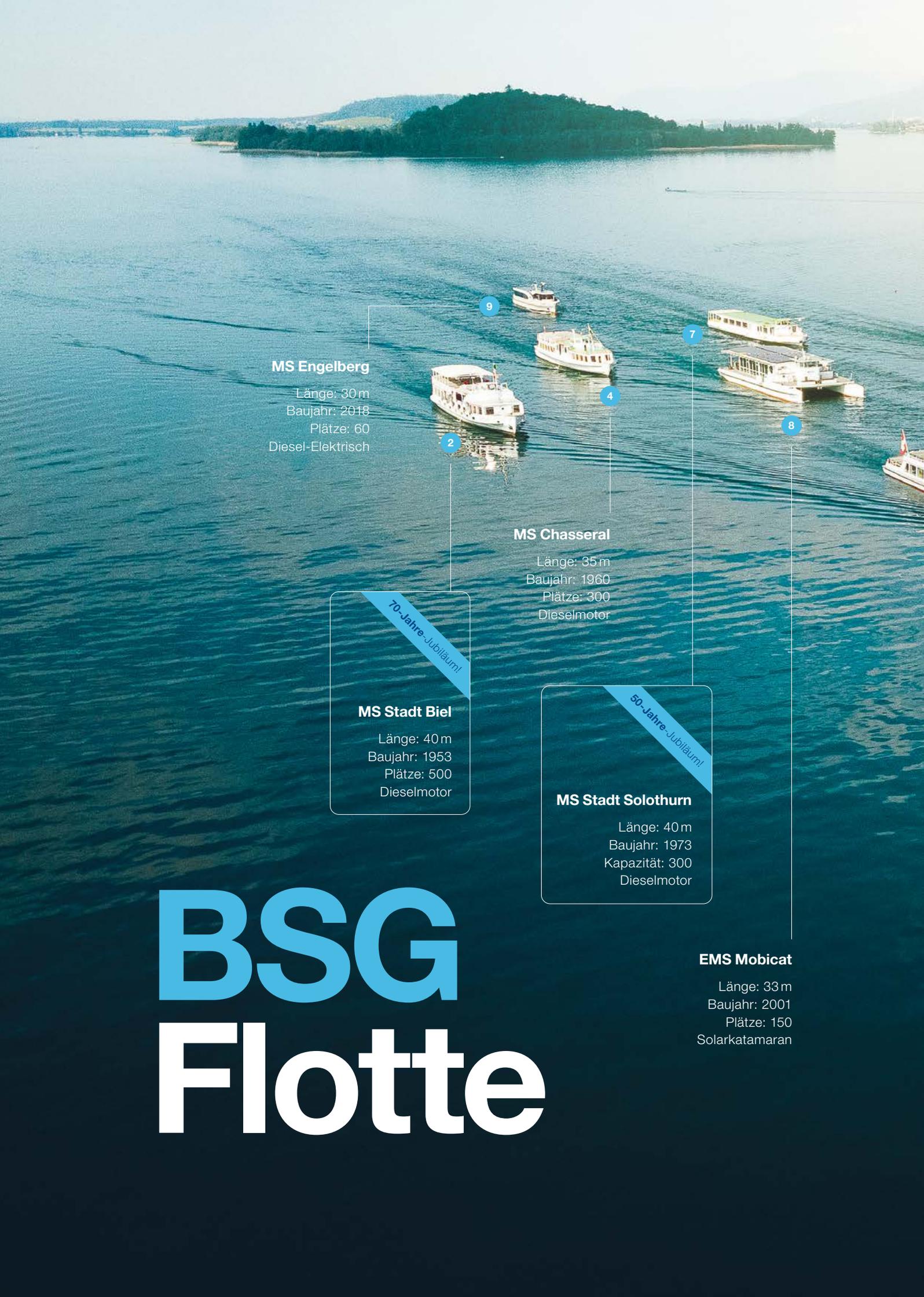
**Es ist entschieden.  
Der Mietvertrag für  
das Dock4 wird nicht  
erneuert und somit  
per Ende 2024 auslaufen.**

Zukünftig werden wir uns auf unsere Kerngeschäfte Restaurant Joran du Port und Schiffscatering fokussieren. Die Geschäftsleitung und der Verwaltungsrat haben entschieden, den Mietvertrag mit der Stadt Biel für das Dock4 per Ende 2024 auslaufen zu lassen.

Wir schauen erwartungsvoll in die Zukunft und sind überzeugt, bei einigermaßen durchschnittlichem (gutem) Wetter eine erfolgreiche Saison 2024 abliefern zu können.

**Michel Rubin**

Geschäftsführer der Bielersee-Gastro AG



**MS Engelberg**

Länge: 30 m  
Baujahr: 2018  
Plätze: 60  
Diesel-Elektrisch



**MS Chasseral**

Länge: 35 m  
Baujahr: 1960  
Plätze: 300  
Dieselmotor

**MS Stadt Biel**

Länge: 40 m  
Baujahr: 1953  
Plätze: 500  
Dieselmotor

**MS Stadt Solothurn**

Länge: 40 m  
Baujahr: 1973  
Kapazität: 300  
Dieselmotor

**EMS Mobicat**

Länge: 33 m  
Baujahr: 2001  
Plätze: 150  
Solarkatamaran

# BSG Flotte

70-Jahre-Jubiläum!

50-Jahre-Jubiläum!



6



5

**MS Siesta**

Länge: 48 m  
Baujahr: 1991  
Plätze: 500  
Dieselmotor

3

**MS Berna**

Länge: 48 m  
Baujahr: 1964  
Plätze: 600  
Hybrid

1



**MS St. Petersinsel**

Länge: 53 m  
Baujahr: 1976  
Plätze: 700  
Dieselmotor

**MS Rousseau**

Länge: 48 m  
Baujahr: 2012  
Plätze: 300  
Dieselmotor

# Corporate Governance

Durch die Corporate Governance wird das Verhältnis zwischen den Aktionären, dem Verwaltungsrat und der Geschäftsführung geregelt. Diese Grundsätze der Unternehmensführung sind der rechtliche und faktische Ordnungsrahmen für die Leitung und die Überwachung der BSG zum Wohlwollen aller relevanten Anspruchsgruppen.

## Generalversammlung

Oberstes Organ der BSG ist die Generalversammlung. Sie wird ordnungsgemäss einmal jährlich innerhalb von sechs Monaten nach Abschluss des Geschäftsjahres durchgeführt. Die Einladung zur Generalversammlung erfolgt 20 Tage vor der Durchführung und wird im Schweizerischen Handelsamtsblatt und in den kantonalen Amtsblättern publiziert. Die Aufgaben und Kompetenzen der Generalversammlung sowie die Mitwirkungsrechte der Aktionäre/Aktionärinnen sind in den Statuten der BSG geregelt. Diese können am Hauptsitz an der Badhausstrasse 1a, 2501 Biel, eingesehen werden.

## Verwaltungsrat

Zusammensetzung, Amtsdauer und Entschädigung

Präsident	Wohnort	Amtsdauer
Fehr Erich	Biel*	2024
<b>Vizepräsidentin</b>		
Ingold Stefanie	Solothurn	2026
<b>Mitglieder</b>		
Bohnenblust Margrit	Twann/Tüscherz	2026
Frommert Petra	Erlach	2026
Hess Sandra	Nidau	2026
Liechti Gertsch Teres	Biel*	2024
Ammon Marco	Ligerz	2026
Jakob Adrian	Oberscherli	2026
Kurth André	La Neuveville	2026
Lindegger Reto	Biel*	2024

\*Vertreter und Vertreterin der Stadt Biel, gewählt durch den Gemeinderat der Stadt Biel.

Im Berichtsjahr 2023 wurden Entschädigungen von insgesamt CHF 4'900.– an die zehn Mitglieder des Verwaltungsrates ausgerichtet. Darin enthalten sind die Honorare inklusive Sitzungsgelder.

## Direktion

	Funktion
Miller Fredy	Direktor
Schärer René	Vizedirektor
Mühlethaler Thomas	Geschäftsführer
Zwahlen Katja	Leiterin Marketing & Verkauf
Bärtschi Markus	Leiter Nautik/Chefkapitän
Hofmann Erich	Leiter Technik/Werftchef
Lehmann Yann	Leiter Rechnungswesen und Personaladministration

## Revisionsstelle

Die Revisionsstelle für das Geschäftsjahr 2023 ist die Gfeller + Partner AG, Langenthal. Das Mandat wird von der Generalversammlung jeweils für zwei Jahre vergeben. Die Revisionsstelle führt ihre Arbeit im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften und nach den Grundsätzen des Berufsstandes durch.



### Rechtsform und Aktionariat

Die Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG (BSG) ist eine privatrechtliche organisierte Aktiengesellschaft nach Artikel 620 ff. OR mit Sitz in Biel. Der Zweck der Organisation der BSG ist in den Statuten vom 29. Juni 2020 festgelegt. Das Aktienkapital beträgt per 31. Dezember 2023 CHF 4'320'000 und ist eingeteilt in 4'320'000 Aktien à CHF 1.–.

Sämtliche Aktien sind Namensaktien und sind vollständig liberiert. Gegenüber der Gesellschaft gilt als Aktionär/-in, wer im Aktienregister eingetragen ist. Das Stimmrecht der Aktionäre an der Generalversammlung übt sich nach Verhältnis des gesamten Nennwerts der Aktien in ihrem Besitz.

Hauptaktionärinnen der BSG sind die Städte Biel (45,5%) und Solothurn (14,2%).

### Informationspolitik

Die BSG pflegt mit allen Anspruchsgruppen eine offene Kommunikation. Es sind dies Kunden/Kundinnen der BSG, der Bund, die Kantone Bern und Solothurn, die Aktionäre/Aktionärinnen, die Öffentlichkeit, Ufergemeinden und die Medien. Dafür stehen der Direktor und der Geschäftsführer als direkte Ansprechpartner zur Verfügung. Publiziert wird der Geschäftsbericht in gedruckter Form und im Internet unter [www.bielersee.ch](http://www.bielersee.ch).



# Finanzen

# 2023

Seite **28**

**Finanzen  
2023**

Seite **32**

**Bilanz**

Seite **33**

**Erfolgsrechnung**

Seite **34**

**Geldfluss-  
rechnung**

Seite **35**

**Anhang zur  
Jahresrechnung**

Seite **39**

**Bericht der  
Revisionsstelle**

Seite **40**

**Frequenzen**

Seite **42**

**Betriebs-  
ergebnisse**

# Finanzen 2023

Nach einem Jahr mit optimalen Wetterbedingungen im Jahr 2022 begann die Saison 2023 eher bescheiden mit nasskaltem Aprilwetter. Doch ab Pfingsten verbesserte sich die Situation spürbar, und die Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft (BSG) konnte grösstenteils von trockenem, sonnigem Wetter profitieren.

Diese günstigen Bedingungen ermöglichten es der BSG, insgesamt 337'477 Passagiere an Bord begrüßen zu können, was einem Anstieg von 2,4 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Diese erfreuliche Entwicklung spiegelt sich im Verkehrsertrag wider und unterstreicht die Attraktivität der BSG-Angebote.

## Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen

Im Berichtsjahr erzielte die BSG einen Betriebsertrag von insgesamt rund 6.5 Millionen Franken, was einer Ertragssteigerung von 8,3 % oder 0.5 Millionen Franken im Vergleich zum Vorjahr entspricht.

### Verkehrsertrag

Das Erlöswachstum von 0.5 Millionen Franken ist vollumfänglich auf einen höheren Verkehrsertrag zurückzuführen. Der grösste Zuwachs ergab sich dabei bei den anteiligen Einnahmen für Halbtax- und Generalabonnemente. Dieser Umsatzanstieg ist teilweise auch auf eine Neubewertung zurückzuführen: Im Rahmen des Jahresabschlusses wurde die Erlösabgrenzung für Abonnemente neu bewertet und konnte zum Bilanzstichtag um rund 150'000 Franken tiefer angesetzt werden.

Das gemeinsame Jahresabonnement mit der Schiffahrtsgesellschaft des Neuenburger- und Murten-sees LNM war trotz leicht höheren Preises wieder ein schöner Erfolg. Bei den Extrafahrten blieb der Ertrag leicht unter den Erwartungen, stieg jedoch um 36'000 Franken gegenüber dem Vorjahr. Bei den Themenfahrten wurden die finanziellen Risiken minimiert und das Angebot entsprechend reduziert. Die Erlöse gingen um 75'000 Franken zurück.

### Pachtertrag

Die Tochtergesellschaft Bielersee-Gastro AG profitierte ebenfalls von den günstigen Wetterbedingungen und verzeichnete eine Umsatzsteigerung. Dies führte bei der BSG zu einem Anstieg der Pachterträge um rund 25'000 Franken im Vergleich zum Vorjahr.

## Übriger Betriebsertrag

Der übrige Betriebsertrag fiel mit einem Umsatz von 167'000 Franken um 30'000 Franken niedriger aus. Diese Mindereinnahmen sind auf tiefere Sponsoringeinnahmen infolge ausgelaufener Vereinbarungen zurückzuführen.

## Betriebsaufwand

Der Betriebsaufwand inklusive Abschreibungen stieg im Berichtsjahr um 281'000 Franken (+4,5 %) und betrug 2023 insgesamt 6.6 Millionen Franken. Der Betriebsaufwand setzt sich im Wesentlichen aus dem Personalaufwand und dem übrigen betrieblichen Aufwand zusammen.

### Personalkosten

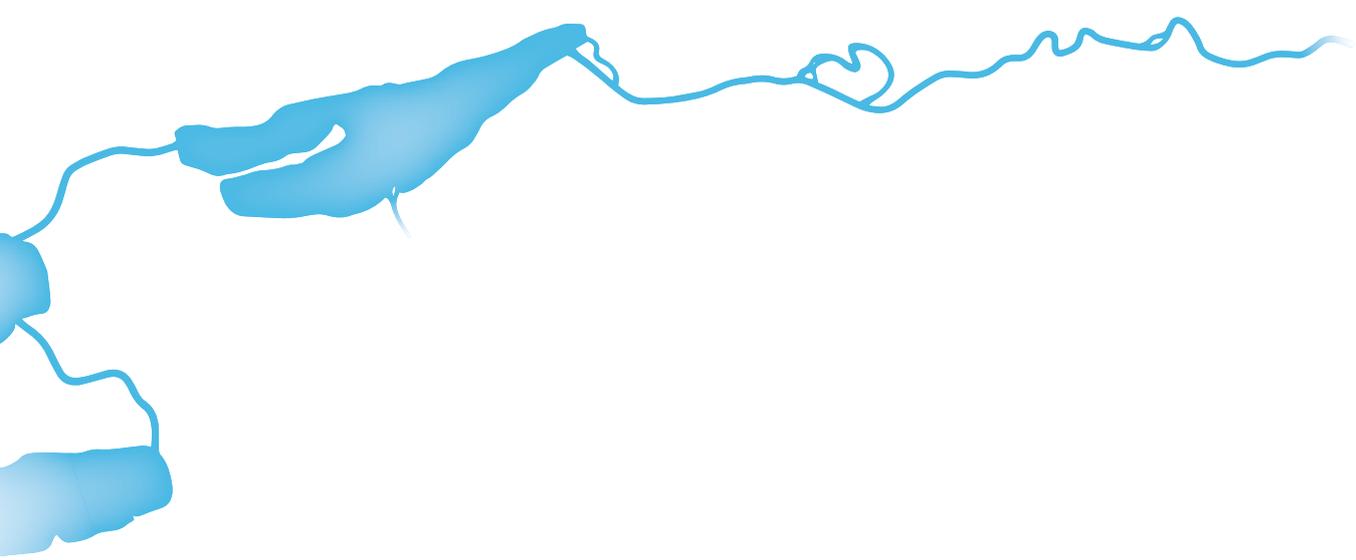
Die Personalkosten betragen im Berichtsjahr 3.4 Millionen Franken, was einer Reduktion von 55'000 Franken gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl der Vollzeitstellen (FTE) lag per 31.12.2023 bei 31.7 FTE (Vorjahr: 32.3 FTE).

### Energieaufwand

Die Energiekosten sanken im Berichtsjahr um rund 33'000 Franken, hauptsächlich aufgrund niedrigerer Treibstoffpreise. Demgegenüber stiegen die Kosten für die Energieträger Elektrizität und Gas aufgrund der Inflation an.

### Übriger betrieblicher Aufwand

Der übrige betriebliche Aufwand setzt sich unter anderem aus den Positionen Unterhalt, Reparatur, Ersatz (URE), dem Versicherungs- sowie dem Verwaltungsaufwand zusammen. Dieser betrug im Jahr 2023 rund 1.5 Millionen Franken, was einem Anstieg von 28 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Der Mehraufwand resultierte hauptsächlich aus ungeplanten Ereignissen beim Unterhalt (111'000 Franken) und dem Wegfall der Prämienrückerstattung durch den Versicherungsverband Schweizerischer Schiffahrtsunternehmen (VVSSU) (58'000 Franken). Zudem wurde eine Rückstellung in Höhe von 150'000 Franken für künftige Hochwasser gebildet.



### Abschreibungen

Die Abschreibungen betragen 2023 rund 558'000 Franken und waren damit um 124'000 Franken höher als im Vorjahr.

### Betriebsergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)

Obwohl der Betriebsertrag deutlich gesteigert wurde, fiel das Ergebnis 2023 auf operativer Ebene (EBIT) negativ aus, es resultierte ein Verlust von 57'000 Franken. Dennoch gelang es, den Verlust im Vergleich zum Vorjahr signifikant zu reduzieren, es resultierte eine Verbesserung von rund 220'000 Franken gegenüber 2022.

### Ordentliches Ergebnis

Das ordentliche Ergebnis setzt sich aus dem Betriebsergebnis (EBIT) und dem Finanzergebnis zusammen. Im Finanzergebnis resultierte ein Aufwandüberschuss von 19'000 Franken, welcher sich aus Finanzierungskosten in der Höhe von 28'000 Franken und Zinserträgen von 9'000 Franken zusammensetzt. Nach Verbuchung dieses Finanzergebnisses resultierte im Berichtsjahr ein negatives ordentliches Ergebnis (Verlust) von rund 76'000 Franken. Im Vorjahr resultierte auf dieser Stufe noch ein Verlust von rund 300'000 Franken.

### Unternehmensergebnis

Auf Stufe Unternehmensergebnis schloss die BSG das Berichtsjahr 2023 mit einem Gewinn von 13'000 Franken ab. Der Gewinn ist auf eine Nachzahlung der Arbeitslosenkasse für Kurzarbeitsentschädigungen aus den Jahren 2020 und 2021 in Höhe von rund 90'000 Franken zurückzuführen, welche im ausserordentlichen Ergebnis verbucht werden konnte.

### Betriebsertrag in CHF +8.33% zum Vorjahr

# 6'508'425



→ S. 42 ~ Betriebsergebnisse

### Dieserverbrauch in Liter +3.29% zum Vorjahr

# 272'599



## Bilanz

Die Bilanzsumme sank im Berichtsjahr um rund 1.2 Millionen Franken und betrug zum Bilanzstichtag 7.6 Millionen Franken. Die kürzere Bilanz ist hauptsächlich auf ein tieferes Anlagevermögen zurückzuführen.

### Umlaufvermögen

Die flüssigen Mittel stiegen gegenüber dem Vorjahr um knapp 0.6 Millionen Franken und betragen zum Stichtag rund 0.85 Millionen Franken. Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen stiegen im Vergleich zur Vorperiode leicht auf 2.7 Millionen Franken (+0.3 Millionen Franken), wobei der grösste Teil auf Saldierungen aus dem direkten Verkehr entfiel.

### Anlagevermögen

Das Anlagevermögen verringerte sich im Berichtsjahr um 1.5 Millionen Franken und betrug insgesamt 3.65 Millionen Franken. Dieser Rückgang resultierte aus der Umbuchung der Baukosten für die Neumotorisierung der MS Berna mit direkter Abschreibung des Kantonsbeitrags sowie ordentlichen und zusätzlichen Abschreibungen in Höhe von rund 0.6 Millionen Franken.

### Fremdkapital

Das Fremdkapital belief sich zum Ende des Berichtsjahres auf 4.1 Millionen Franken und lag damit um 1.2 Millionen Franken oder 22,5% niedriger als im Vorjahr. Die Abnahme zum Vorjahr ist hauptsächlich auf tiefere kurzfristige Verbindlichkeiten zurückzuführen.

### Eigenkapital

Das Eigenkapital erhöhte sich in der Berichtsperiode aufgrund des Jahresgewinns um rund 13'000 Franken. Der Bilanzverlust betrug zum Bilanzstichtag 0.8 Millionen Franken. Das Aktienkapital ist weiterhin nicht vollständig gedeckt.

## Geldflussrechnung

Die flüssigen Mittel erhöhten sich im Berichtsjahr um 0.6 Millionen Franken und betragen zum Bilanzstichtag 0.85 Millionen Franken.

Aus der Betriebstätigkeit im Jahr 2023 flossen rund 240'000 Franken ab, während im Vorjahr noch ein Mittelzufluss von 232'000 Franken resultierte. Der Liquiditätsabfluss ist hauptsächlich dem Abbau der kurzfristigen Verbindlichkeiten geschuldet.

Der Geldzufluss aus Investitionstätigkeit betrug rund 950'000 Franken. Dieser Liquiditätszufluss resultierte aus der Neumotorisierung MS Berna und dem entsprechenden Beitrag des Kantons Bern.

Aus der Finanzierungstätigkeit resultierte ein Mittelabfluss von 140'000 Franken aufgrund der Amortisation langfristiger Darlehen.

## Ausblick

Das Betriebsergebnis auf Stufe EBIT konnte dank einer erfreulichen Steigerung der Passagierfrequenzen im Berichtsjahr deutlich verbessert werden. Dennoch verzeichnete die BSG im Jahr 2023 einen operativen Verlust. Diese Ergebnisse wurden in einem insgesamt positiven Jahr mit günstigem Wetter und ohne besondere Ereignisse wie zum Beispiel Hochwasser erzielt.

Die Rahmenbedingungen haben sich im Vergleich zum Vorjahr denn auch kaum verändert. Die Energiepreise und die Inflation treiben weiterhin die Kosten nach oben. Und die BSG bleibt weiterhin auf gutes Wetter angewiesen. Damit agiert die Gesellschaft weiterhin auf einem fragilen Fundament. Ein grosses Hochwasserereignis wie im Sommer 2021 hätte ohne externe Unterstützung verheerende Folgen gehabt. Es ist daher erfreulich, dass der Kanton Bern seine Unterstützung in Notsituationen zugesagt hat. Gleichzeitig werden weiterhin alle Anstrengungen unternommen, um die finanzielle Lage langfristig zu stabilisieren.

Die grundsätzlich gute Saison 2023 und die positiven Kundenrückmeldungen zeigen auch, dass die Bemühungen und das Angebot der BSG von den Passagieren geschätzt werden.



# Bilanz

		<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>Aktiven</b>	Erläuterung	in CHF	in CHF
Flüssige Mittel	1	850'824	287'633
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2	2'674'159	2'409'899
Übrige kurzfristige Forderungen		28'161	84'640
Vorräte		50'000	64'800
Aktive Rechnungsabgrenzungen	3.13	363'162	799'767
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>3'966'307</b>	<b>3'646'739</b>
Beteiligungen	4	1	1
Sachanlagen	9	3'647'301	5'151'931
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>3'647'302</b>	<b>5'151'932</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>7'613'609</b>	<b>8'798'671</b>
<b>Passiven</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	5	135'310	600'699
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	6	140'000	140'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	7	252'537	681'445
Kurzfristige Rückstellungen		117'000	117'000
Passive Rechnungsabgrenzungen	8	1'276'008	1'589'399
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>1'920'855</b>	<b>3'128'542</b>
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	6	1'892'500	2'032'500
Langfristige Rückstellungen		320'000	170'000
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>		<b>2'212'500</b>	<b>2'202'500</b>
<b>Total Fremdkapital</b>		<b>4'133'355</b>	<b>5'331'042</b>
Aktienkapital		4'320'000	4'320'000
Gesetzliche Gewinnreserven		880	880
Eigene Kapitalanteile	3.2	-566	-566
Bilanzverlust			
Verlustvortrag		-852'686	-950'777
Jahresergebnis		12'626	98'092
<b>Total Eigenkapital</b>		<b>3'480'254</b>	<b>3'467'628</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>7'613'609</b>	<b>8'798'671</b>

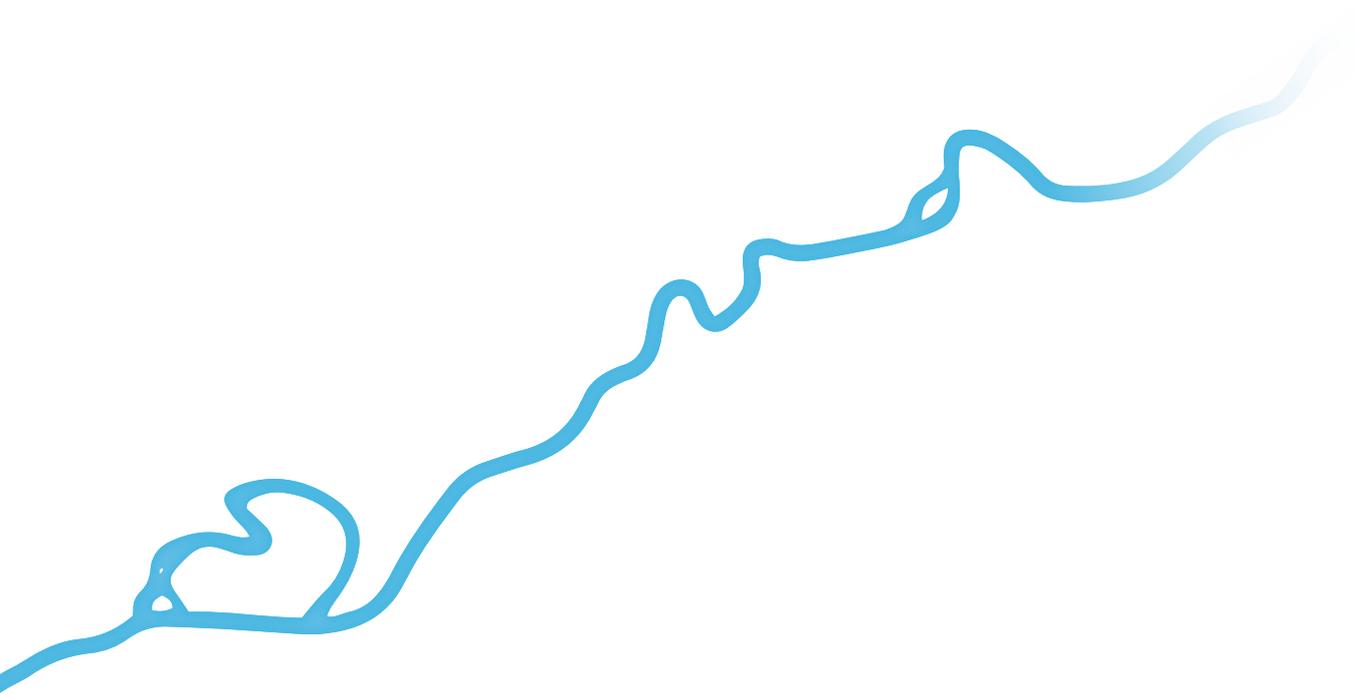
# Erfolgsrechnung

	Erläuterung	2023 in CHF	2022 in CHF
Verkehrsertrag	10	5'974'490	5'469'018
Pachteinnahmen		366'611	341'693
Übriger Betriebsertrag		167'325	197'235
<b>Total Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>6'508'425</b>	<b>6'007'946</b>
Materialaufwand und Fremdleistungen		497'510	573'767
Personalaufwand	11	3'422'950	3'477'932
Energie		618'585	651'712
Übriger betrieblicher Aufwand	12	1'468'378	1'146'816
Abschreibungen	9	557'986	433'745
<b>Total Betriebsaufwand</b>		<b>6'565'409</b>	<b>6'283'971</b>
<b>Betriebsergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>		<b>-56'984</b>	<b>-276'026</b>
Finanzertrag		9'227	2'760
Finanzaufwand		-28'190	-27'735
<b>Ordentliches Ergebnis</b>		<b>-75'947</b>	<b>-301'001</b>
Ausserordentlicher Ertrag	13	89'904	547'484
Ausserordentlicher Aufwand	14	-	-150'000
<b>Ergebnis vor Steuern</b>		<b>13'957</b>	<b>96'484</b>
Direkte Steuern		-1'332	1'608
<b>Jahresergebnis</b>		<b>12'626</b>	<b>98'092</b>



# Geldflussrechnung

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	in CHF	in CHF
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>		
Jahresergebnis	12'626	98'092
Abschreibungen auf Sachanlagen	557'986	433'745
Veränderungen Rückstellungen	150'000	0
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-264'260	-159'714
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen	56'479	-53'405
Veränderung Vorräte	14'800	-13'240
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	436'605	-632'014
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-465'388	413'419
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	-428'908	-263'364
Veränderung passive Rechnungsabgrenzungen	-313'391	408'460
<b>Total Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>	<b>-243'452</b>	<b>231'979</b>
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>		
Investitionen in Sachanlagen	-130'357	-785'408
Beiträge Kanton Bern	1'077'000	0
<b>Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>946'643</b>	<b>-785'408</b>
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>		
Amortisation Darlehen	-140'000	-640'000
<b>Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-140'000</b>	<b>-640'000</b>
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>563'191</b>	<b>-1'193'429</b>
<b>Nachweis Fonds flüssige Mittel</b>		
Bestand flüssige Mittel am 1. Januar	287'633	1'481'062
Bestand flüssige Mittel am 31. Dezember	850'824	287'633
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>563'191</b>	<b>-1'193'429</b>



# Anhang zur Jahresrechnung

## Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

	31.12.2023 in CHF	31.12.2022 in CHF
<b>1 Flüssige Mittel</b>		
Kasse	68'496	66'759
Post	34'636	128'447
Bank	747'692	92'427
<b>Total</b>	<b>850'824</b>	<b>287'633</b>
<b>2 Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>		
gegenüber Dritten	2'369'275	2'201'668
gegenüber Bielersee-Gastro AG	304'884	208'231
<b>Total</b>	<b>2'674'159</b>	<b>2'409'899</b>
<b>3 Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>		
Covid-19 Härtefallentschädigung	-	539'535
gegenüber Bielersee-Gastro AG	-	15'293
übrige Dritte	363'162	244'939
<b>Total</b>	<b>363'162</b>	<b>799'767</b>
<b>4 Beteiligungen</b>		
Das Beteiligungsverzeichnis ist auf Seite 38, Ziffer 3.1 ersichtlich.		
<b>5 Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b>		
gegenüber Dritten	135'310	600'699
gegenüber Bielersee-Gastro AG	-	-
<b>Total</b>	<b>135'310</b>	<b>600'699</b>
<b>6 Kurz- und langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>		
Finanzierungsdarlehen Stadt Biel (zinslos)	1'500'000	1'500'000
Hypothekendarlehen Wirtschaftsförderung/LIM (zinslos)	270'000	360'000
Hypothekendarlehen Bank (verzinslich)	262'500	312'500
	2'032'500	2'172'500
davon kurzfristig fälliger Anteil (< 12 Monate)	140'000	140'000
davon langfristig fälliger Anteil (> 12 Monate)	1'892'500	2'032'500
	2'032'500	2'172'500
<b>7 Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		
gegenüber Dritten	252'537	583'471
gegenüber Bielersee-Gastro AG	-	97'973
<b>Total</b>	<b>252'537</b>	<b>681'445</b>
<b>8 Passive Rechnungsabgrenzungen</b>		
Abgrenzung Abonnemente	883'950	1'069'860
Diverse	392'057	369'539
gegenüber Bielersee-Gastro AG	-	150'000
<b>Total</b>	<b>1'276'008</b>	<b>1'589'399</b>

## 9 Sachanlagen

in CHF	Anschaffungskosten				Kumulierte Abschreibungen				Buchwert 31.12.23	
	Bestand 01.01.23	Zugänge 2023	Abgänge 2023	Umbuch. 2023	Bestand 31.12.23	Bestand 01.01.23	Zugänge 2023	Abgänge 2023		Bestand 31.12.23
<b>Hochbau</b>										
Betriebsgebäude Solothurn	80'000				80'000	45'600	1'200		46'800	33'200
Hafengebäude	3'800'000				3'800'000	2'256'000	190'000		2'446'000	1'354'000
Einrichtung Hafengebäude	1'307'000				1'307'000	866'160	32'400		898'560	408'440
<b>Einrichtungen</b>										
MIS/EDV-Anlage	278'000	28'000	37'000		269'000	278'000	7'000	37'000	248'000	21'000
Landungsanlagen	404'000				404'000	373'850	30'150		404'000	0
Ablaufbahn Nidau	818'000				818'000	818'000			818'000	0
Schiffsfunk	30'311				30'311	30'311			30'311	0
Billett-Geräte	183'000				183'000	61'000	30'500		91'500	91'500
Schliessanlage	54'000				54'000	43'200	5'400		48'600	5'400
Betriebsfahrzeuge	19'000				19'000	19'000			19'000	0
<b>Personenmotorschiffe</b>										
MS Petersinsel	5'313'000	23'000			5'336'000	5'014'400	30'900		5'045'300	290'700
MS Berna	2'712'347		450'000		2'262'347	2'712'347		450'000	2'262'347	0
MS Rousseau	8'000'000				8'000'000	8'000'000			8'000'000	0
MS Stadt Biel	1'104'000				1'104'000	1'078'600	3'200		1'081'800	22'200
MS Chasseral	1'029'000				1'029'000	815'850	19'450		835'300	193'700
MS Engelberg	4'204'000				4'204'000	4'204'000			4'204'000	0
MS Stadt Solothurn	1'763'000				1'763'000	1'677'950	5'650		1'683'600	79'400
MS Siesta	6'547'600				6'547'600	6'221'150	25'850		6'247'000	300'600
EMS MobiCat	271'006				271'006	247'006	6'000		253'006	18'000
<b>Schiffsmotoren und Einrichtungen</b>										
MS Petersinsel	382'100				382'100	367'100	2'500		369'600	12'500
MS Berna	832'500	51'677		1'076'323	1'960'500	325'585	1'120'486		1'446'071	514'429
MS Rousseau	22'000				22'000	22'000			22'000	0
MS Stadt Biel	202'700				202'700	202'700			202'700	0
MS Chasseral	145'500				145'500	123'150	4'800		127'950	17'550
MS Stadt Solothurn	159'600				159'600	150'600	3'300		153'900	5'700
MS Siesta	586'500				586'500	573'300	3'300		576'600	9'900
EMS MobiCat	872'000				872'000	521'300	111'700		633'000	239'000
Möbilien	12'002				12'002	8'400	1'200		9'600	2'402
Anlagen in Bau	1'076'323	27'680		-1'076'323	27'680					27'680
<b>Total</b>	<b>42'208'489</b>	<b>130'357</b>	<b>487'000</b>	<b>-</b>	<b>41'851'846</b>	<b>37'056'559</b>	<b>1'634'986</b>	<b>487'000</b>	<b>38'204'545</b>	<b>3'647'301</b>

## 10 Verkehrsertrag

	2023 in CHF	2022 in CHF
Kursfahrten (inkl. Versicherungsleistungen für Ertragsausfälle)	5'357'882	4'813'101
Themenfahrten	283'878	359'370
Extrafahrten	332'729	296'547
<b>Total</b>	<b>5'974'490</b>	<b>5'469'018</b>

	2023 in CHF	2022 in CHF
<b>11 Personalaufwand</b>		
Löhne und Gehälter	2'731'574	2'774'046
Zulagen, Nebenbezüge und Dienstkleider	299'981	307'076
Sozialaufwand	391'395	396'810
<b>Total</b>	<b>3'422'950</b>	<b>3'477'932</b>
<b>12 Übriger betrieblicher Aufwand</b>		
Pacht und Miete	112'061	111'376
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	450'470	339'707
Versicherungen und Gebühren	125'544	67'730
Verwaltungsaufwand	579'886	421'926
Werbung	200'416	206'077
<b>Total</b>	<b>1'468'378</b>	<b>1'146'816</b>
<b>13 Ausserordentlicher Ertrag</b>		
Nachzahlung Kurzarbeitsentschädigung 2020/2021	89'490	-
Härtefallbeitrag Bund/Kanton Bern iVm Covid-19-Epidemie	-	539'535
Diverse	414	7'949
<b>Total</b>	<b>89'904</b>	<b>547'484</b>
Die Härtefallbeiträge von Bund und Kanton Bern unterliegen den Verwendungseinschränkungen gemäss der Covid-19-Härtefallverordnung.		
<b>14 Ausserordentlicher Aufwand</b>		
Sanierungs-Zuschuss an Bielersee-Gastro AG	-	150'000
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>150'000</b>



# Weitere Angaben zur Jahresrechnung

## 1 Grundsätze der Rechnungslegung

Die Jahresrechnung wurde bezüglich Darstellung und Bewertung auf der Basis des Schweizerischen Obligationenrechts erstellt.

## 2 Bewertungsgrundsätze

Die Aktiven sind höchstens zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten unter Berücksichtigung der notwendigen Wertberichtigungen bilanziert. Auf der Passivseite wurde allen erkennbaren Verlustrisiken und Minderwerten durch Wertberichtigungen oder Rückstellungen Rechnung getragen.

## 3 Weitere gesetzlich vorgeschriebene Angaben

### 3.1 Beteiligungsverzeichnis

Die Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG ist an folgender Gesellschaft massgeblich beteiligt:

	Buchwert per 31.12.2023 in CHF	Aktienkapital in CHF	Beteiligung per 31.12.2023 in %	Beteiligung per 31.12.2022 in %
Bielersee-Gastro AG, Biel	1	224'000	57.14	57.14

Der Stimmenanteil entspricht der Kapitalbeteiligungsquote.

### 3.2 Eigene Kapitalanteile

Namenaktien à nominal CHF 1	31.12.2023 in Stück	31.12.2022 in Stück
Bestand 01.01.	604	492
Zugang (unentgeltlich)	0	112
<b>Bestand 31.12.</b>	<b>604</b>	<b>604</b>

### 3.3 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven

	31.12.2023 in CHF	31.12.2022 in CHF
Hypothekendarlehen		
Buchwert Anlagen Hafengebäude (Biel)	1'762'440	1'984'840
Schuldbriefe und Grundpfandverschreibungen	3'039'000	3'039'000
Davon beanspruchte Kredite	532'500	672'500
Verpfändete Bankguthaben	172'668	51'546

### 3.4 Verbindlichkeiten aus langfristigen Baurechtsvertrag

Die Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG hat einen Baurechtsvertrag bis 31.12.2051 abgeschlossen. Der aktuelle jährliche Baurechtszins beträgt CHF 20'641.60. Der Baurechtszins ist durch eine Grundpfandverschreibung über CHF 61'000.- abgesichert.

### 3.5 Erklärung betreffend Anzahl Vollzeitstellen

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt liegt unterhalb von 50.

### 3.6 Antrag des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzverlustes

	31.12.2023 in CHF	31.12.2022 in CHF
Vortrag aus Vorjahr	-852'686	-950'777
Jahresergebnis	12'626	98'092
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>-840'060</b>	<b>-852'686</b>



An die Generalversammlung der  
Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG, Biel

GFELLER + PARTNER AG

### **Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang / Seiten 32 bis 38) der Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über den Vortrag des Bilanzverlusts auf neue Rechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Langenthal, 22. Mai 2024

GFELLER + PARTNER AG



André  
Jordi

Zugelassener Revisionsexperte  
(Leitender Revisor)



Salvatore  
Fasciana

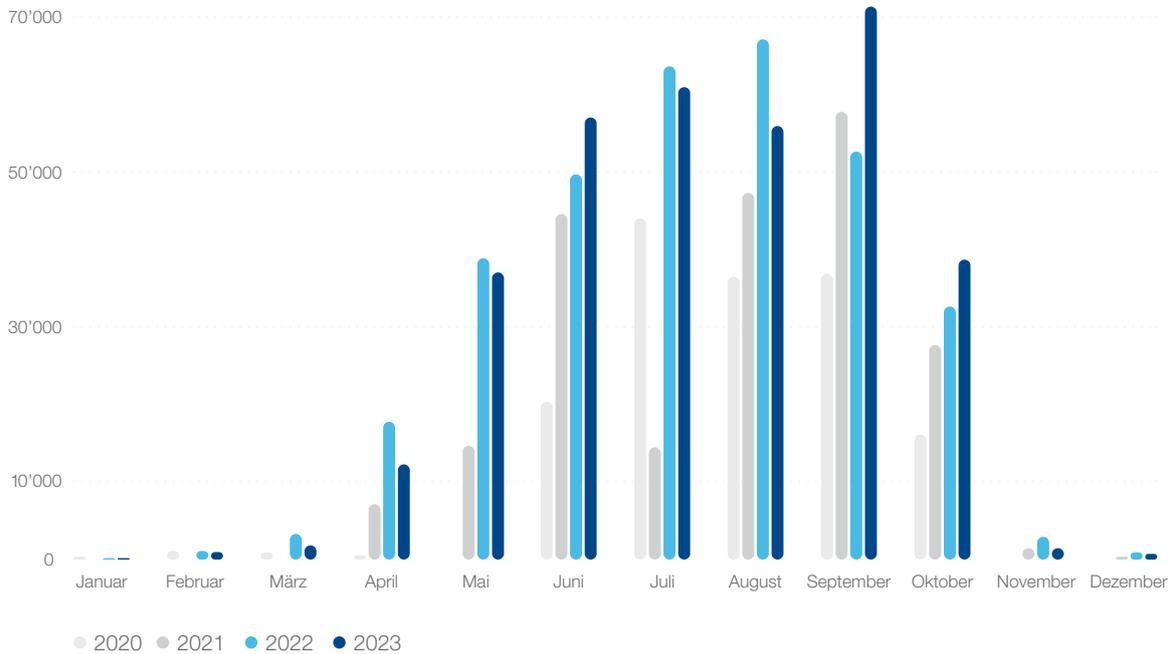
Zugelassener Revisionsexperte

# Tagesfrequenzen

Tag	Jan.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
1.					321	1'845	1'576	913	2'332	3'316		38
2.				233	359	1'669	2'251	1'099	3'263	1'593		
3.		68			461	2'444	1'280	2'408	3'670	1'737		314
4.					1'048	1'927	2'541	1'104	1'335	1'609		
5.			483		443	1'060	1'179	2'591	2'495	1'707	105	
6.					1'398	1'955	1'501	871	2'744	1'535		
7.	26			371	943	1'780	2'184	1'000	3'034	2'058		
8.				602	239	1'853	2'192	2'208	2'814	2'955		24
9.				1'364	821	2'088	2'296	2'873	3'369	1'502	28	
10.			4	1'012	564	2'042	1'240	3'083	3'595	2'450	26	
11.				176	600	2'489	1'387	3'051	1'779	2'642		
12.			259	192	616	1'140	1'245	2'751	1'947	2'142	277	
13.				259	1'213	1'817	2'099	2'412	1'234	2'245		
14.		62		555	1'506	1'877	2'353	1'222	1'837	827		
15.				196	297	2'111	1'890	2'162	2'425	1'353		
16.				392	419	1'806	2'416	2'065	2'862	394	27	
17.		76		256	740	2'238	1'348	1'970	3'501	719	24	
18.				335	2'010	2'607	1'894	2'116	519	587	45	
19.		389	588	731	2'035	1'189	2'430	2'257	1'323	596	309	
20.				242	1'729	1'766	2'664	2'182	3'050	340		45
21.				227	2'406	1'480	1'660	1'036	1'438	1'662		
22.				870	637	1'506	2'218	2'260	995	3'374		
23.				554	860	2'200	2'815	1'859	2'102		91	
24.				135	817	2'050	744	1'609	3'458		71	
25.				246	1'133	2'575	1'356	1'733	1'505			
26.		186	254	556	1'425	1'545	1'782	1'610	2'462		285	
27.	65			266	2'000	2'327	3'332	1'105	2'877			
28.				307	4'292	2'059	2'448	512	2'372	66		
29.				854	2'724	2'633	1'383	704	2'741	1'176		51
30.			68	1'222	1'357	854	2'848	1'690	2'128		80	
31.			176		1'598		2'325	1'454		819		259
<b>Total 2023</b>												
337'477	91	781	1'832	12'153	37'011	56'932	60'877	55'910	71'206	38'585	1'368	731
<b>Total 2022</b>												
329'697	75	1'108	3'309	17'666	38'705	49'659	63'481	66'941	52'625	32'564	2'793	771
<b>Abweichung 2022</b>												
Monat	16	-327	-1'477	-5'513	-1'694	7'273	-2'604	-11'031	18'581	6'021	-1'425	-40
Jahr	16	-311	-1'788	-7'301	-8'995	-1'722	-4'326	-15'357	3'224	9'245	7'820	7'780

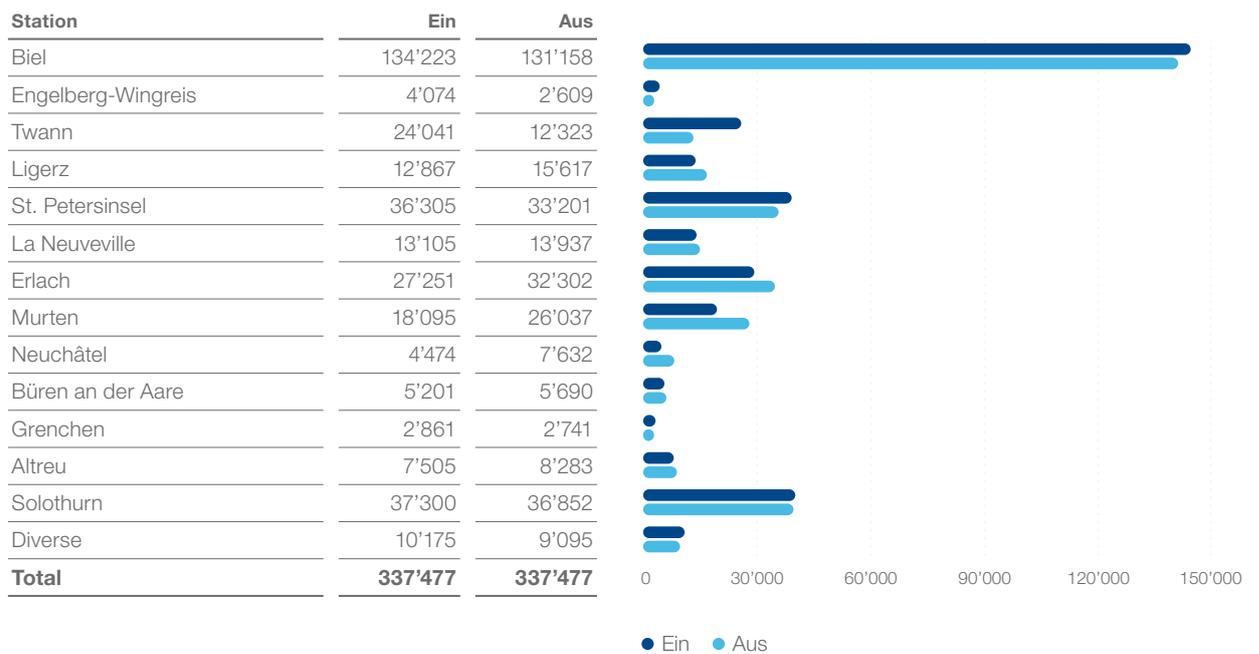
# Personenfrequenzen

nach Monaten



# Stationenfrequenzen

2023 | Ein- und Ausfahrt



# Personenverkehr

Vergleich zum Vorjahr

Monat	Aare			Bielersee			Drei-Seen-Fahrt		
	2022	2023	+/-	2022	2023	+/-	2022	2023	+/-
Januar			-	75	91	16			-
Februar			-	815	599	-216	293	182	-111
März			-	2'114	1'018	-1'096	1'195	814	-381
April		74	74	13'423	8'995	-4'428	4'243	3'084	-1'159
Mai	7'732	9'102	1'370	22'181	20'200	-1'981	8'792	7'709	-1'083
Juni	14'275	17'692	3'417	23'936	27'468	3'532	11'448	11'772	324
Juli	18'278	17'390	-888	29'796	30'076	280	15'407	13'411	-1'996
August	19'323	16'997	-2'326	31'335	26'025	-5'310	16'283	12'888	-3'395
September	15'844	20'599	4'755	23'458	33'448	9'990	13'323	17'159	3'836
Oktober	5'483	6'647	1'164	18'391	21'402	3'011	8'690	10'536	1'846
November	302	26	-276	1'924	842	-1'082	567	500	-67
Dezember			-	488	620	132	283	111	-172
<b>Total</b>	<b>81'237</b>	<b>88'527</b>	<b>7'290</b>	<b>167'936</b>	<b>170'784</b>	<b>2'848</b>	<b>80'524</b>	<b>78'166</b>	<b>-2'358</b>

## Betriebsergebnisse

Verkehrseinnahmen nach Gebieten	in CHF	in %
Aare	1'567'229	26
Bielersee	3'023'457	51
Drei-Seen-Fahrt	1'383'804	23
<b>Total</b>	<b>5'974'490</b>	<b>100</b>

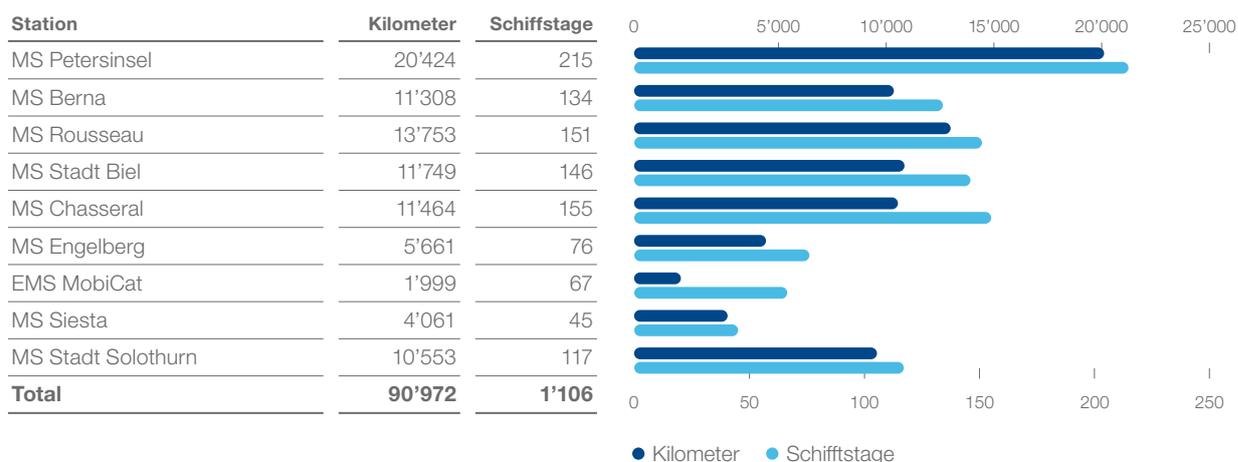
Betriebserträge			Personen	je Schiffs-kilometer	je Schiffstag
Verkehrsertrag	5'974'490	91.8	17.70	65.67	5'401.89
Nebenertrag	533'935	8.2	1.58	5.87	482.76
<b>Total Betriebserträge</b>	<b>6'508'425</b>	<b>100</b>	<b>19.29</b>	<b>71.54</b>	<b>5'884.65</b>

Betriebsaufwand					
Personalaufwand	3'422'950	52.1	10.14	37.63	3'094.89
Sachaufwand	2'584'473	39.4	7.66	28.41	2'336.77
Ordentliche Abschreibungen	557'986	8.5	1.65	6.13	504.51
<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>6'565'409</b>	<b>100</b>	<b>19.45</b>	<b>72.17</b>	<b>5'936.17</b>

# Statistische Angaben

	Petersinsel	Berna	Stadt Biel	Chasseral	Stadt Solothurn	Siesta	MobiCat	Rousseau	Engelberg
Typ	MS	MS	MS	MS	MS	MS	EMS	MS	MS
Baujahr	1976	1964	1953	1960	1973	1991	2001	2012	2018
Erbauer	Öswag Linz AG	Öswag Linz AG	Rheinwerft Walsum	Bodan Werft	Öswag Linz AG	Deggen-dorfer Werft	R. Minder Ch. Bolinger	Öswag Linz AG	Öswag Linz AG
Länge über alles in Metern	53.15	48.23	40.85	35.98	40	48.15	33	48	30
Breite über alles in Metern	10.50	9.00	6.87	7.90	7.65	10.50	11.83	9.5	5.3
Tiefgang leer in Metern	1.20	1.20	1.25	1.15	1.09	1.22	1.43	1.15	1.25
Tiefgang beladen in Metern	1.35	1.40	1.41	1.33	1.20	1.30	1.50	1.25	1.25
Verdrängung leer in Tonnen	235	169	129	86	109	262	115	248	92
Fassungsvermögen Anzahl Personen	700	600	500	300	300	500	150	300	60
Maschine	Detroit Diesel	Siemens Elektro	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Detroit Diesel	Siemens Elektro	Scania Diesel	Scania Diesel
Leistung in kW	596	360	368	234	258	618	162	514	300
Geschwindigkeit in km/h	21	24	23	21	23	21	12	24	23
Versicherungswert in CHF	9'348'000	5'612'000	3'957'000	3'724'000	4'431'000	7'892'000	3'358'000	7'615'000	4'165'000

## Schiffskilometer und Schiffstage







**Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG**

Badhausstrasse 1a | Postfach  
2501 Biel/Bienne

T +41 (0)32 329 88 11  
info@bielersee.ch



**Société de Navigation Lac de Bienne SA**

Rue des Bains 1a | case postale  
2501 Biel/Bienne

T +41 (0)32 329 88 11  
info@lacdebienne.ch